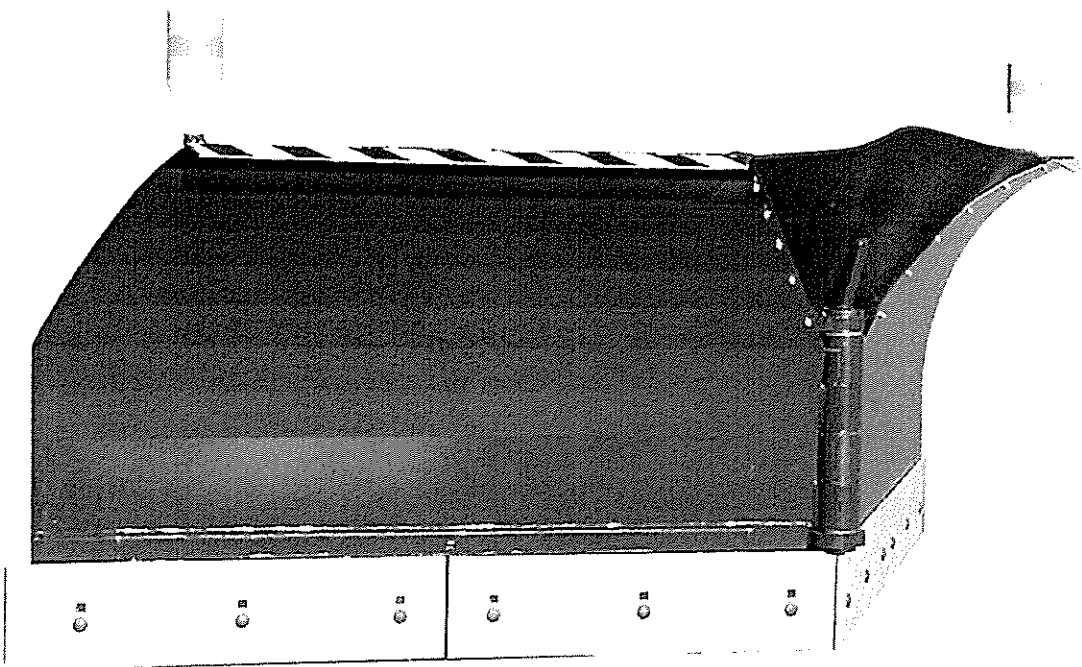


**ENTREPRENAD-
REDSKAP**

Instruktionsbok

Vikplog 320-370-400



Redskapet uppfyller kraven
i EU-maskindirektiv



Innehållsförteckning

<u>§</u>	<u>sid</u>
1. Försäkran om överensstämmelse.....	2
2. Vikplog-användning.....	3
3. Uppbyggnad-beskrivning.....	3
4. Funktion.....	4
5. Extrautrustning.....	4
6. Körning.....	5
7. Förebyggande underhåll.....	6
8. Smörjschema.....	7
9. Skyltar och dekaler.....	8
10. Byte slitagedelar.....	9
11. Teknisk data.....	10
12. Kopplingschema.....	10
13. Garanti.....	11
14. Tillverkare.....	11
15. Reservdelslista.....	12
15. Art.nr. reservdelar.....	13
16. Reservdelslista Medanordning.....	14
17. Kombiventil – Beskrivning.....	15

1. Försäkran om överensstämmelse

Vi

DRIVEX MEKANISKA AB
BOX 17
828 22 EDSBYN

försäkrar under eget ansvar att produkten:

Art.nr

Tillv. nr

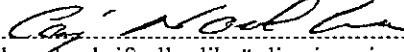
.....
(namn, typ eller modell, parti- eller serienummer, eventuellt ursprung och antal enheter.)

som omfattas av denna försäkran i överenskommelse med följande
standarder eller andra regelgivande dokument.

.....
(titel och/eller beteckning och utgivningsdatum för standarden eller andra regelgivande dokument.)

enligt villkoren i EU:s maskindirektiv.

Edsbyn - -
(plats och datum för utfärdandet.)

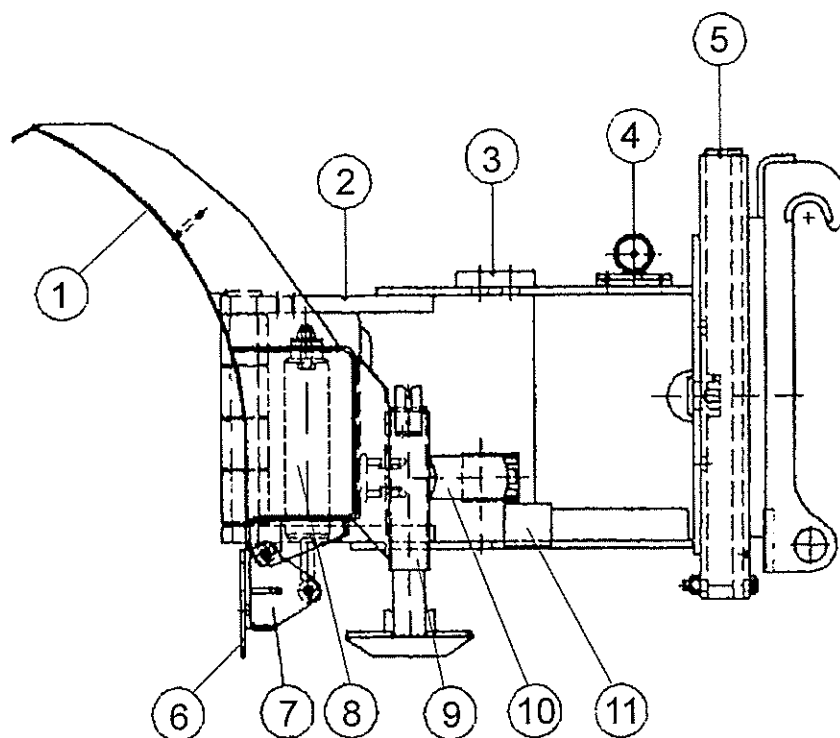
Caj Nordlund 
(namnförtydligande och underskrift eller likvärdig signering
av bemyndigad person.)

2. Vikplog – användning

Drivex vikiplog är avsedd för snöröjning av vägar, gångvägar, parkeringsplatser, industri- och bostadsområden etc..

Den är också ett utmärkt redskap till att samla upp snösträngar när den är ställd i Y-läge.

3. Uppbyggnad – beskrivning



Redskapets uppbyggnad

- | | |
|-------------------|------------------------|
| 1. Plogvinge | 7. Skärhållare |
| 2. Ploggrind | 8. Fjäderben |
| 3. Chockventil | 9. Medanordning |
| 4. Ackumulator | 10. Hydraulcylinder |
| 5. Flytlägesgrind | 11. Mekanisk stopplack |
| 6. Plogskär | |

4. Funktion

Vikplogen kopplas till lastmaskinens redskapsfäste. Dess hydraulslangar kopplas till lastmaskinens hydraulsystem.

Ploggrinden är utrustad med flytlägesadapter för rörelse både i horisontell och vertikal led. Detta för att erhålla bästa följsamhet mot marken vid plogning.

Plogvingarna regleras med dubbelverkande hydraulcylindrar. Dessa är kopplade till en chockventil som löser ut vid onormal belastning. Plogen är också försedd med en ackumulator som ska ta upp eventuella plötsliga tryckstötter.

Plogskären är fjädrande och monterade i ledade hållare. De är upphängda i helkapslade fjäderben. Fjäderbenets övre infästningspunkt är dessutom gummiupphängd för tyst gång.

Medanordningen är justerbar med vev för inställning av rätt höjd av slitsulor

5. Extrautrustning

Kombiventil (Art.nr 4-2100) är en elektrisk ventil som ersätter lastmaskinens 4:e funktion. Det går även att köra plogen som diagonalplog med denna utrustning. Dock krävs att lastmaskinen är utrustad med 12/24v spänningsuttag på lastaren, 2 st separata plusledningar samt 1st jordledning behövs. (*Se § 12. Kopplingschema*) Alternativt finns **Kabelsats** med omkopplare att komplettera med från oss.

Kabelsats (Art.nr 4-2101) alt. (4-2301) behövs till Kombiventilen om inte lastmaskinen har framdraget spänningsuttag på lastaren.

Isrivarskär för isrivning. (Kontakta oss.)

Gummiskär lämpad för snömodd. (Kontakta oss.)

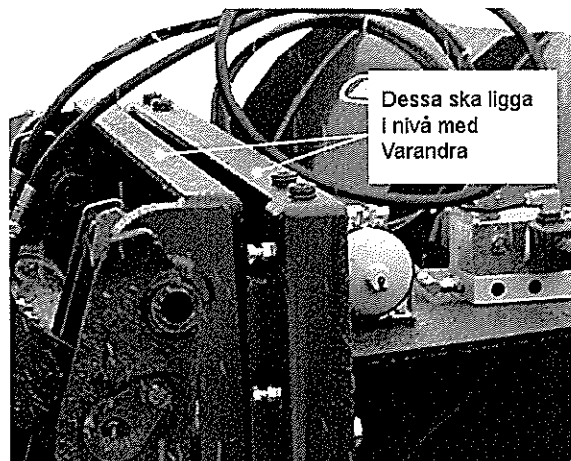
6. Körning- Start och Stopp

Start

1. Plogen kopplas till Lastmaskinens fäste.
2. Kontrollera att maskinens redskapslåsning låser fast redskapet ordentligt.
3. Slå av motorn.
4. Hydraulslangarna kopplas till lastmaskinens hydraulsystem.
5. Kontrollera och justera slitsulorna så att plogen ligger plant med underlaget.
6. Kontrollera även att skären är i god kondition och ej är så slitna att skärhållaren riskerar att ta skada vid plogning.

Körning

1. Plogen är utrustad med en egen flytlägesadapter och lastmaskinens egen flytlägesautomatic ska således inte användas.
2. Justera in nivån på flytlägesadaptern genom att ställa bakram och fästplatta i nivå med varandra. **(Bild)** Redskapet följer då underlaget automatiskt.

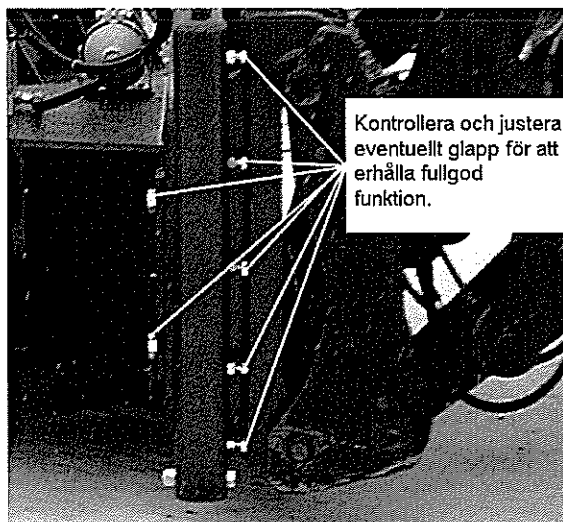


Stopp

1. Stanna motorn och koppla ifrån hydraulslangarna.
2. Starta motorn och koppla ifrån redskapslåset.
3. Koppla ifrån redskapet ifrån lastmaskinen.
4. Plogningen är avslutad.

7. Förebyggande underhåll - kontroll och åtgärder

1. Kontrollera regelbundet hydraulslangarnas kondition. Även snabbkopplingarna bör kontrolleras om slitage finns.
2. Kontrollera förslitning av skärstål samt slitsulor.
3. Kontrollera förslitning av fjäderben samt gummiupphängningar.
4. Se till att gummiduken är hel och fräsch.
5. Kontrollera hydraulcylindrarnas funktion: fram- och återgående rörelse och infästningar av slangkopplingar samt cylinderfästen.
6. Smörj regelbundet och kontrollera eventuellt slitage av leder.
7. Håll plogen ren från salt och smuts. Särskilt viktig beträffande hydraulsystemet, ventiler och cylindrar.
8. Kontrollera och justera bort eventuellt glapp på flytläget. (Bild)



Vikplogen ska smörjas ordentligt både före och efter vintersäsongen. Den ska också smörjas fortlöpande beroende av användningsfrekvens. Detta för att erhålla bästa funktion, men också viktigt ur rostskyddssynpunkt

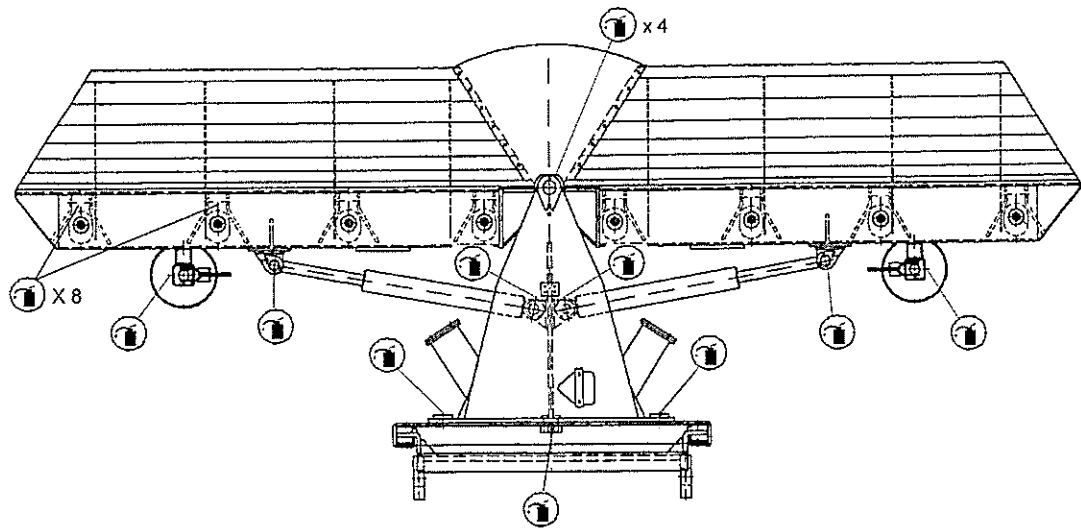
Vikplogen är vid leverans smord med:

Agro oil **Agrol universalfett extra**

(Andra fabrikat med motsvarande egenskaper kan användas.)

Se punkt 8. "smörjschema" för info.

8. Smörjschema



Rekommenderat fabrikat på oljor och fett

Agro	Agro Universalfett extra
SKF	LGMT 2
Mobil oil	Mobilux EP2
Q8	Rembrant EP2
Valvoline	Hjullagerfett EP2
Statoil	Uniway LI 42
Texaco	Multifak EP2
Castrol	Spheerol SW 2EP
Quaker state	MP Grease & Wheel bearing lubricant
Shell	Grease 1344 LIEP 2
BP	Energrease LS-EP2

9. Skyltar och dekaler



Varning! Se alltid till att maskinen är avstängd vid arbete på redskapet.



Använd skyddshandskar
Hydraulolja är skadligt.

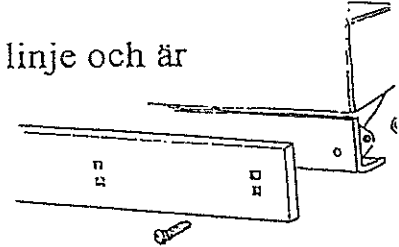
DRIVEX FÖRSÄLJNING	ENTREPRENAD- REDSKAP Tel: 0271 - 583 00
MASKINTYP	<input type="text"/>
ART.NR	<input type="text"/>
TILLV.NR	<input type="text"/>
VOLYM	<input type="text"/>
VIKT	<input type="text"/>
MAX LAST	<input type="text"/>
CE	<input type="text"/>

Typbeteckning
Artikelnummer
Tillverkningsnummer/år
Redskapets Volym
Redskapets Vikt
Redskapets Maxlast
Certifieringsår

10. Byte av slitagedelar

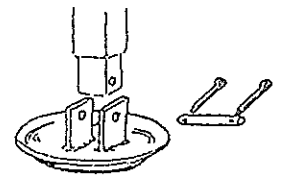
Byte av plogskär (vägstål)

1. Lyft upp vickplogen så att plogskären ligger fritt från marken.
2. Lossa samtliga muttrar eller kilbultar.
3. Tag bort plogskären. Vänd plogskäret om det enbart är slitet på ena sidan. Är båda sidor utslitna kan plogskären kasseras.
4. Montera de nya plogskären. Passa in dessa i sidled så att det finns en spalt på 5- 10 mm mellan varje stål.
5. Dra åt muttrarna eller slå fast kilarna så att de nya plogskären sitter fast ordentligt.
6. Se till vid monteringen att samtliga plogskär står i linje och är monterade lodrätt.



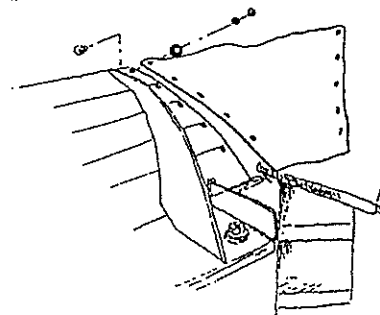
Byte av slitsulor

1. Se till att vikbladet ligger stadigt.
2. Veva upp slitsulorna så att de kommer fritt från marken.
3. Ta bort saxpinnarna och dra ur bultarna som håller slitsulorna.
4. Montera nya slitsulor.
5. Sätt tillbaka bultarna och använd nya saxpinnar.



Byte av gummiduk (mellan plogvingar)

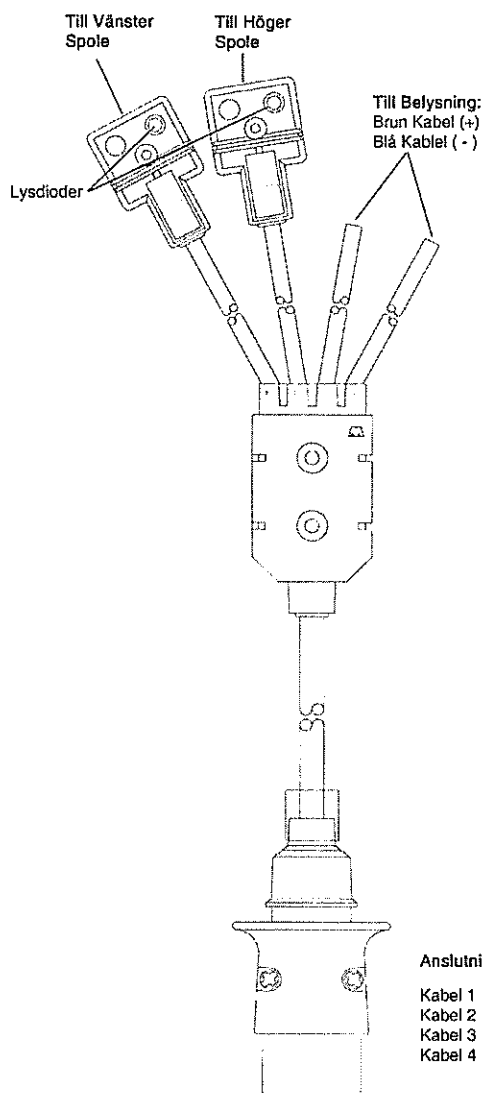
1. Placera plogen maximalt ihopfälld i V-läge.
2. Lossa och ta bort samtliga skruvar som håller gummit. Kassera detta om det är trasigt eller har torkat ut.
3. Montera en ny gummiduk. Sätt tillbaka hållarna och dra fast skruvarna med nya låsmuttrar.



11. Teknisk data

REDSKAP	VB 320	VB 370	VB 400
<i>Artikelnr.</i>	3-1161	3-1171	3-1164
<i>Bredd</i>	3.200 mm	3.700 mm	4.000 mm
<i>Höjd</i>	1.000 mm	1.000 mm	1.000 mm
<i>Min.arb.bredd</i>	2.650 mm	3.000 mm	3.300 mm
<i>Fäste</i>	BM	BM	BM
<i>Vikt</i>	1.100kg	1.150kg	1.230kg

12. Kopplingschema



13. Garanti

Detta redskap är konstruerat, dimensionerat och tillverkat av
DRIVEX MEKANISKA AB.

Det är förbjudet att modifiera, ändra eller bygga om detta redskap så
att den ej motsvarar tillverkarens specifikationer.

Vid byte av delar eller reparation kontakta auktoriserad verkstad.

Vid behov av reservdelar kontakta din återförsäljare eller oss.

Maskingaranti: 1 år förutsatt att redskapet ej utsatts för övervåld
eller annat onormalt förfarande

14. Tillverkare

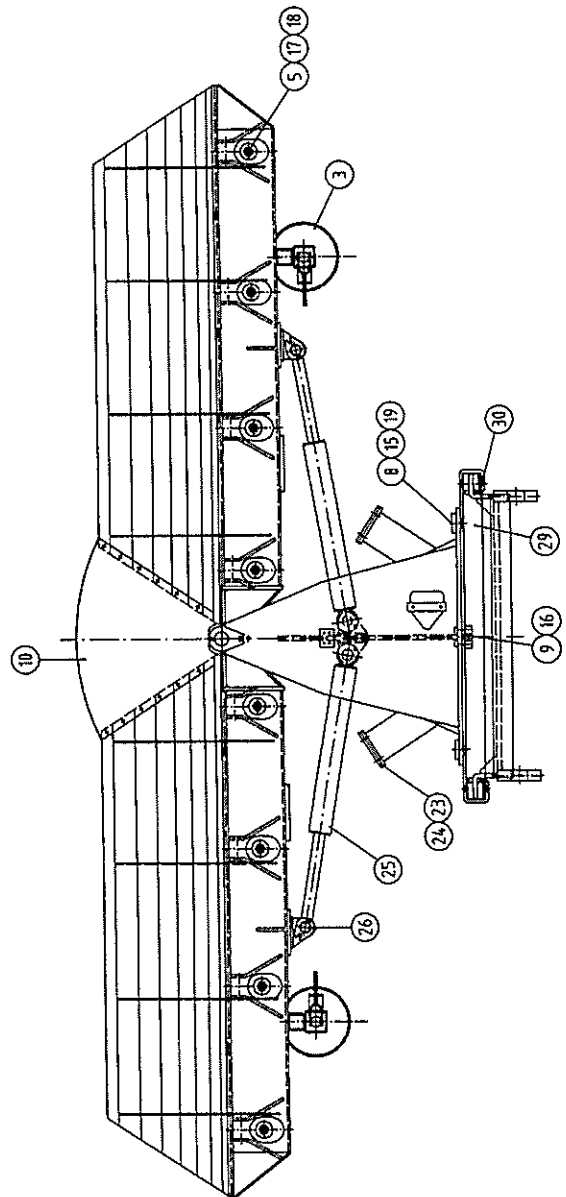
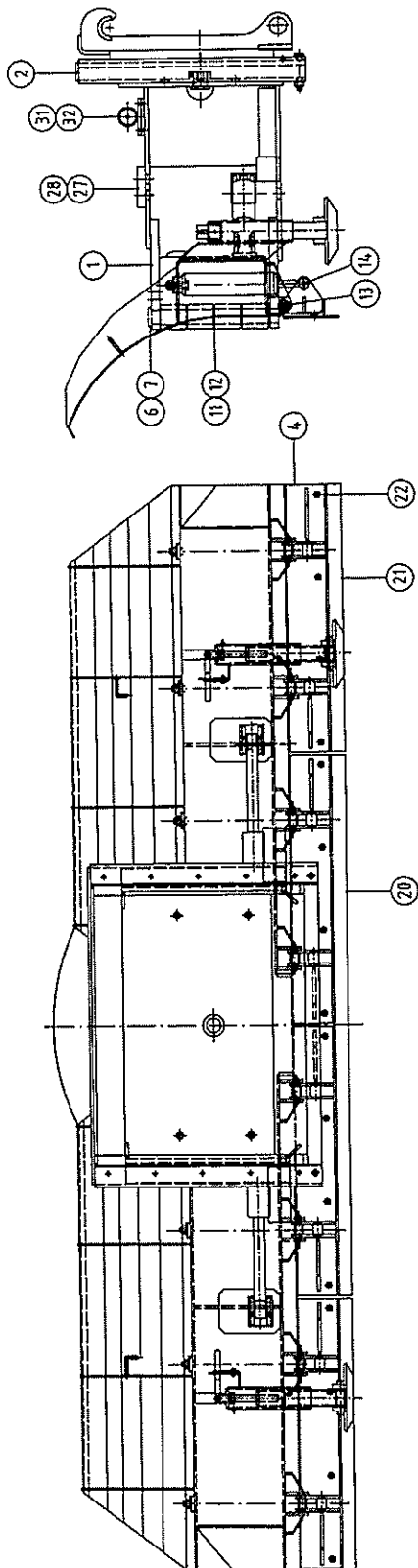
Ansvarig tillverkare: Drivex Mekaniska AB
Magasingatan 1
828 22 Edsbyn
Sweden

Org.nr: 556491-4587

Telefon: 0271-58800

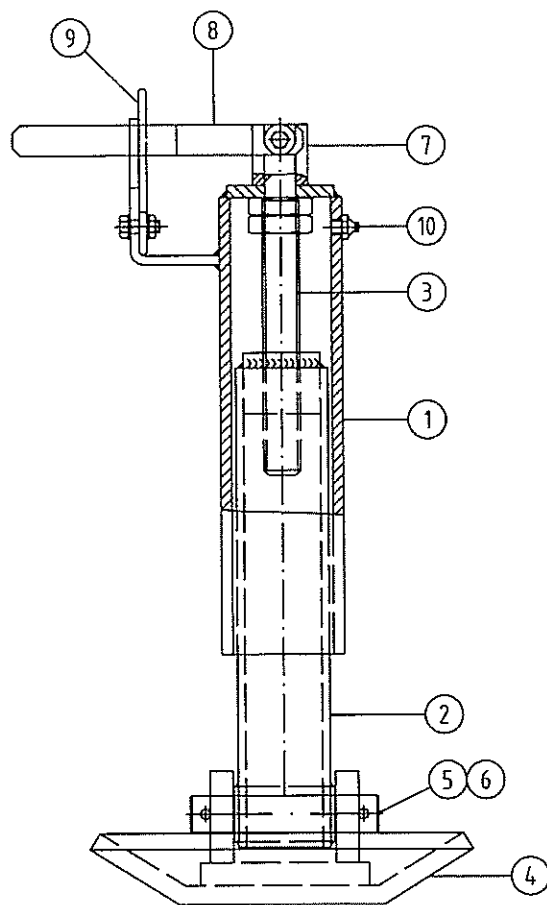
Fax: 0271-58809

15. Reservdelista



Det.nr	Art.nr	Benämning	Antal
1	5-3950	Skjutgrind	1
2	5-3888	Flytläge	1
3	5-3427	Medanordning kompl.	2
4	5-3413	Skärhållare VB 320	4
4	5-3417	Skärhållare VB 370	4
4	5-3974	Skärhållare VB 400	4
5	5-3375	Fjäderben	8
6	5-3381	Centrumaxel	1
7	5-3380	Ändbricka axel	1
8	5-3115	Klämplåt	2
9	5-3429	Ändbricka	1
10	5-3424	Gummitätning	1
11	4-2160	Bussning BRM 10 50/40	8
12	4-2173	Glidbricka 52/1	4
13	4-2164	Skruv M20x100 kompl.	8
14	4-2165	Skruv M20x90 kompl.	8
15	4-2166	Skruv M24x80 kompl.	4
16	4-2167	Skruv M24x40	1
17	4-2163	Uretanbricka	8
18	4-2162	Bricka uretanfjäder	8
19	5-3360-54	Distans	4
20	4-2008	Skär 200x10x792 VB 320	2
21	4-2010	Skär 200x10x792 böjd VB 320	2
21	4-2009	Skär 200x10x915 VB 370	2
21	4-2011	Skär 200x10x915 böjd VB 370	2
21	4-2036	Skär 200x10x991 VB 400	2
21	4-2037	Skär 200x10x991 böjd VB 400	2
22	4-2012	Plogskärsskruv	12
23	5-3620	Distansplåt	2
24	5-3761-3	Shims	8
25	4-2056	Cylinder 70/50 500	2
26	5-1141	Cylindertapp	4
27	4-2082	Crossover block	1
28	4-2064	Snabbkoppling Tema 7511	4
29	4-2169	Stötdämpare	2
30	4-2170	Glidlist	4
31	4-2075	Ackumulatör	1
32	4-2076	Ackumulatör klamma	1

16. Reservdelstlista Medanordning



Det.nr	Art.nr	Benämning	Antal
1	5-3390	Ytterhylsa	1
2	5-3393	Innerhylsa	1
3	5-3396	Spindel	1
4	4-2013	Slitsko	1
5	5-3124	Axel	1
6	4-2141	Saxpinne	2
7	5-3395	Hylsa	1
8	5-3394	Vev inkl. skruv	1
9	5-3437	Klamma inkl. skruv	1
10	4-2139	Smörjnippel	1

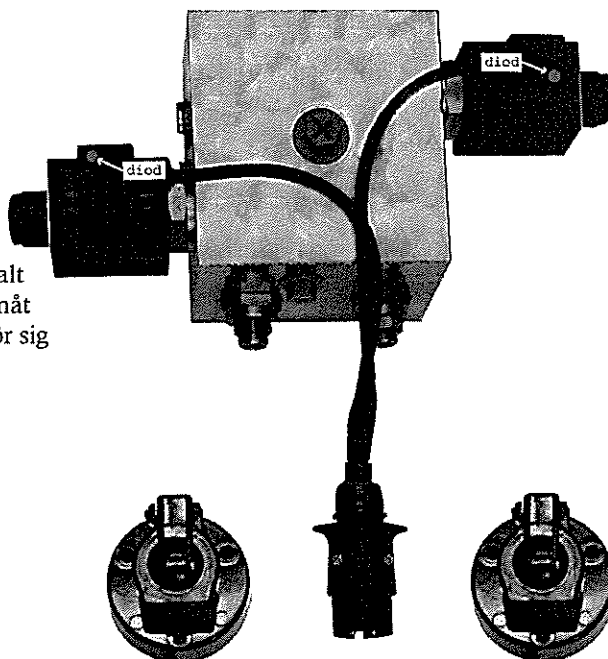
17. Kombiventil – Beskrivning

Art. nr: 4-2100

Spänning höger spole:
Höger vinge kan justeras

Spänning båda spolar:
Vänster vinge kan justeras

Ingen spänning:
Plogen kan justeras diagonalt
d.v.s ena vingen rör sig framåt
samtidigt som den andra rör sig
bakåt.



Art. nr: 4-2301

Art. nr: 4-2101

