



REDSKABSKATALOG

Lastbiler/vejhøvle



Redskaber du kan stole på – året rundt i al slags vejr!

I mere end 100 år har Mählers været et synonym for kvalitetsredskaber, som er de professionelle førstevalg til snerydning og vejvedligeholdelse i Skandinavien. Forklaringen er, at vi aldrig stiller os tilfredse. Det konstante udviklingsarbejde fører til gradvise forbedringer. I år er ingen undtagelse, hvor vi lancerer den nye opgraderede Rossöplov 2010.



SE FILMEN PÅ
engcon.com/denmark

Produktoversigt

04 Jobrapport: Östersunds kommune

06 System Mählers

08 Diagonalplove

Diagonalplove – Lastbil 9–11

12 Sideplove

Sideplove – Lastbil 13–14
Sideplov – Vejhøvl 15

16 Høvlblade og grusudlæggere

Høvlblade – Lastbil 17
Grøfteblad – Vejhøvl 18
Grusudlægger – Vejhøvl 19–20

21 Snelæssere

Snelæsser – Hjullæsser 22

23 Redskabsophæng

Redskabsophæng – Lastbil 24–25

26 Tilbehør

28 Specifikationer



Tore holder Östersund fri for sne

”Snelæssere er det eneste fornuftige”

Rekorden er 46 sekunder, men gennemsnitstiden for at fylde et lastbilslad med 25 kubikmeter sne er lige under et minut. Og Tore Åberg, som kører snelæsseren fra Mählers, ser ingen andre alternativer til bortkørsel af sne i byer.

– Östersunds kommune har tre snelæssere, og det er det eneste fornuftige, når det gælder kapacitet og sikkerhed.



I Odenskog opstår der hvert år et enormt snebjerg af al den sne, som er kørt ud af Östersund.



Matematik kan være fascinerende, også for de uindviede, når det handler om konkrete regnestykker. Som i Tore Åbergs tilfælde, når han sidder i en Volvo L60F med snelæsser og æder sig gennem de frosne snevolde i Östersund.

Når snestrengen eller pløjevolden er tilstrækkeligt stor, fylder han seks lastbiler med op til 25 læs hver per dag. Og hvert lad kan rumme cirka 25 kubikmeter. Det bliver til hele 3.750 kubikmeter sne på en dag!

– Ja, det går stærkt, og jeg trives utrolig godt med jobbet, siger Tore, mens han forcerer de stenhårde snevolde, som er opstået inde i centrum efter al snevejret.

Regnestykket kan føres et skridt videre. I industriområdet Odenskog, i udkanten af byen, er der i løbet af vinteren blevet opbygget et kæmpe snebjerg. Ved hjælp af de tre snelæssere og en flåde af lastbiler.

Under vores besøg har bjerget nået en højde på cirka 40 meter og rummer omkring 285.000 kubikmeter sne.

Et fjeld

For at lastbilerne skal kunne komme op af det stejle "fjeld", kører Björn Johansson rundt med sin Scania R420 udstyret med et underbid/høvblad og høvler sne af bjerget. Björn har desuden en vandtønde på ladet, så han hele tiden kan vande og forstærke bjerget.

Det er ikke svært at forstå, hvorfor denne type arbejde er både risikabelt og kræver erfarent personale. Hvis bjerget skulle revne, kan konsekvenserne være skæbnsvangre.

– Vi er de eneste i Sverige, der bygger snebjerge på denne måde, siger Kenneth Winterqvist, chef for vejvedligeholdelse i Östersund, som også kan fortælle, at han havde besøg af journalister fra hele Sverige for nogle år siden, da bjerget satte rekord med 340.000 kubikmeter sne.

Alle er enige om, at det er kapaciteten hos snelæsserne, som gør den effektive snerydning mulig.

– En "almindelig" sneslynge kan ikke klare så barske forhold, mener Tore Åberg og fremviser slaglerne/skærene, som er monteret omkring slyngchassiset.

– De knuser fuldstændigt alt det is, som altid findes i snevoldene, fortsætter Tore og lægger an til at angribe den næste pløjevold.

Effektivt og sikkert

Kenneth Winterqvist er enig med Tore.

– Ja, snelæsseren er et utroligt effektivt redskab til hurtigt og sikkert at fjerne sne i den indre by, bekræfter Kenneth.

– Foruden virkningsgraden har snelæsseren den fordel, at de slår sneen i stykker og pakker den på en helt anden måde end ved traditionel skovllæsning, fortsætter Kenneth Winterqvist.

Tore understreger en anden stor fordel ved snelæsseren.

– Sikkerheden er høj, når man kun behøver køre lige frem. At læsse al sneen op med skovl er enormt besværligt og frem for alt farligt, da det er nødvendigt hele tiden at bakke og køre omkring for at "jagte" sneen, siger Tore.

– Risikoen for at bakke hen over nogen eller noget er jo overhængende, når man arbejder inde i city, fortsætter Tore.

Hvad sker der så med snebjerget i Odenskog, får det bare lov at ligge og tø langsomt op til foråret?

– Nej, det går ikke. Omkring midsommer kommer entreprenør Lennart Edlund med sin D8 og spreder al sneen ud, ellers når den ikke at smelte, før den næste vinter kommer, siger Kenneth Winterqvist. Hvis bjerget skulle revne, kan konsekvenserne være skæbnsvangre.



– En almindelig sneslynge til hjul-læssere kan ikke klare så barske forhold, siger føreren Tore Åberg.

Gør din maskine komplet med System Mählers!

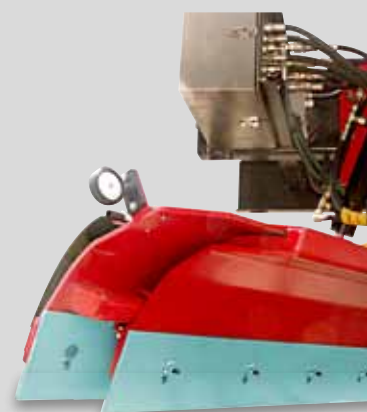
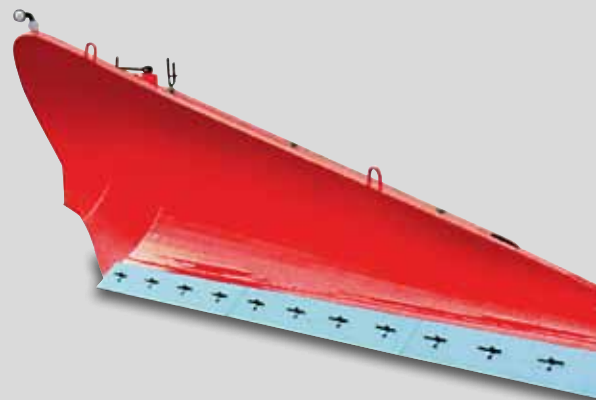
Redskaber og udstyr til lastbiler og vejhøvle

Takket være System Mählers' komplette sortiment kan du finde nye forretningsmuligheder og udvide anvendelsesområderne for din lastbil eller vejhøvl året rundt.

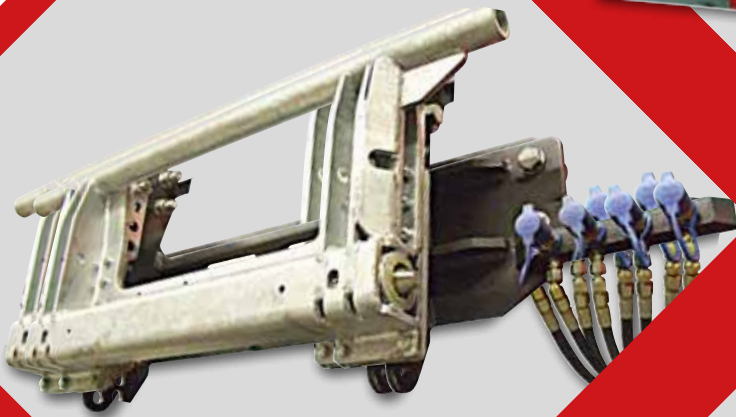
Vores redskaber er bygget til at holde sæson efter sæson og øger din kapacitet både sommer og vinter. Fleksible ophæng gør montering og plovskift lettere.

Systembilledet viser typeeksempler på kvalitetsredskaber og -ophæng fra Mählers.

Parallelogrammet i System Mählers gør det endvidere muligt at benytte plove beregnet til hjullæssere på lastbiler. Produktsortimentet omfatter endvidere høvlblade til lastbil samt sideplov, sne-stop, grøfteblad og grusudlægger til vejhøvl.



System Mählers



Mere stabil gang, bedre pløjerresultat

Rossö 2010 sætter nye standarder

Da Rossö 2000 fra Mählers blev præsenteret ved årtusindskiftet, blev den hurtigt markedsledende takket være sin ydeevne, holdbarhed og sit lave støjniveau. Men selv en god ting kan blive bedre.

Den nye Rossö 2010 har endnu mere stabil gang og et forbedret pløjerresultat takket være et forstærket chassis samt større og mere robuste hjul, hvis centrum ligger længere væk fra ploven.



Diagonalplove – Lastbil

Rossö 2010 er blevet opgraderet med en række forbedringer, som både forenkler og forbedrer arbejdet. Rossö 2010 er en diagonalplov udstyret med fjedrende stålskær med 15° positiv skærvinkel. For at give en mere støjsvag arbejdsgang er stålskærene individuelt ophængt i fire plastelementer (polyuretan) i hver skærsektion. Det giver en optimal tilpasning til vejbanen og hindrer eventuelle spordannelser. Det lave lydniveau giver et behageligt miljø for både chauffør og omgivelser. Ploven kan forsynes med kassetter til gummiskær. Ploven har en overdel af plastmateriale, som er nem at udskifte takket være skruemonte-rede spanter. Ploven kan leveres med hjularrangement eller slidsko.

Standard:

- Parallelogram med ophæng til VV-85/95 med hydraulisk løft samt højre- og venstredrejning
- 4 hydraulikslanger/Tema 7511
- Stødventil på svingcylindre
- Positionslamp (diode) og 3-polet kontakt

- Forstærket plovchassis
- Forstærkede skærholdere
- Hårdere fjederelement i skærholderne
- Forbedret fastgørelse af skærholderens tætningsgummi med udskiftelige møtrikker
- Ny type plovhjul med dimension 18x7-8 giver længere levetid og mindre risiko for varmkørsel
- Nydesign af hjularrangementet modvirker slør i plovhjulene
- Øget stabilitet gør det muligt at pløje ved højere hastigheder

Resultater og kommentarer fra vore prøve kørsler:

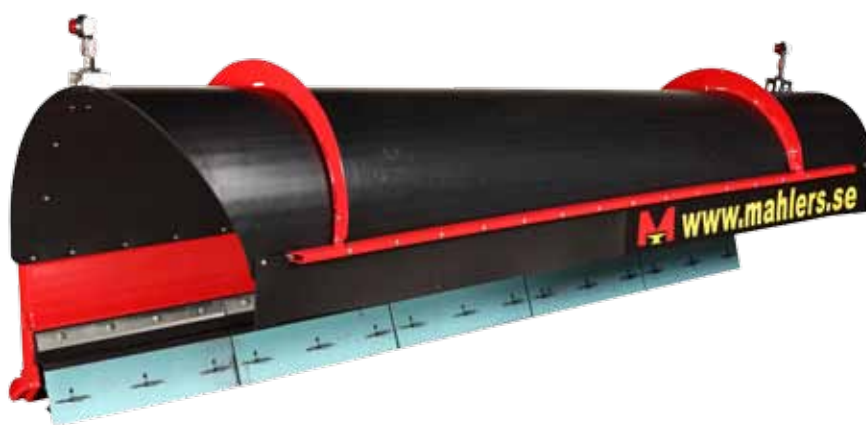
- Ploven går stabilt
- Ingen problemer med at ploven kommer i selvsving eller vibrerer
- Betydeligt stivere chassis
- Ingen problemer med plovhjulene

Tilbehør:

- Snestop*
- Kassetter til gummiskær L=790
- Kassetter til gummiskær L=915
- Ekstern hydraulikstation
- Adapter for tilpasning til SMS-ophæ

* Gælder de tre større plove DP-37/40/46-KP

DP-32-P | DP-37-KP | DP-40-KP | DP-46-KP



Rossö 2010 Combi er en videreudvikling af vores standardplov i serien Rossöplove. Den er udstyret med hydraulisk justerbar overdel via to parallelt koblede cylindre. Det sikrer evnen til at skubbe sne væk ved eksempelvis vejkryds og vendepladser. For at give en mere støjsvag arbejdsgang er stålskærene individuelt ophængt i fire plastelementer (polyuretan) i hver skærsektion. Det giver en optimal tilpasning til vejbanen og eventuelle spordannelser. Det lave lydniveau giver et behageligt miljø for både chauffør og omgivelser. Ploven kan forsynes med kassetter til gummiskær. Ploven har en overdel, som er nem at udskifte via skruemonterede spanter. Ploven kan leveres med hjularrangement eller eventuelt slidsko.

Standard:

- Parallelogram til VV-85/95 med hydraulisk løft samt højre- og venstredrejning
- 6 hydraulikslanger/Tema 7511 (alternativ hydraulik – se tilbehør)
- Stødventil på svingcylindre
- Positionslys (diode) og 3-polet kontakt

Tilbehør:

- Adapter for tilpasning til SMS-ophæng
- Snestop
- Ekstern hydraulikstation
- Kassetter til gummiskær L=790
- Kassetter til gummiskær L=915

DP-37-CP | DP-40-CP



Dobbeltskærplov Rossö er en diagonalplov udstyret med fjedrende stålskær med 15° positiv skærvinkel. Ploven er forsynet med dobbelte skær for effektiv pløjning, frem for alt ved fugtig sne og våd vejbane. For at give en mere støjsvag arbejds-gang er stålskærerne individuelt ophængt i fire plastelementer (polyuretan) i hver skærsektion. Det giver en optimal tilpasning til vejbanen og eventuelle spordannelser. Det lave lydniveau giver et behageligt miljø for både chauffør og omgivelser. Det bageste modskær består af fem hydraulisk betjente løfteåg hver med to leddelte gummiskær. Disse er individuelt ophængte. Dobbeltskærplov Rossö har en fast kappe (standard), men kan også leveres med hydraulisk justerbare spanter.

Standard:

- Parallelogram til VV-85/95 med hydraulisk løft samt højre- og venstredrejning
- 6 hydraulikslanger/Tema 7511 (alternativ hydraulik – se tilbehør)
- Stødventil på svingcylindre
- Positionslys (diode) og 3-polet kontakt
- Hjularrangement

Tilbehør:

- Hydraulisk justerbare spanter
- Ventil sæt 1DF (eliminerer to udtag på bil)
- Ventil sæt 2DF (eliminerer fire udtag på bil)

DP-37-P





SE FILMEN PÅ
engcon.com/denmark

Hydrauliske sideplove udvider arbejdsområdet

Fleksibel snerydning til lastbil og vejhøvl

Mählers hydrauliske plove hjælper dig til at blive mere fleksibel og få udrettet mere, ikke mindst ved snerydning i tæt bebyggede områder. Vejhøvl eller lastbil med diagonalplov plus hydraulisk sideplov er en effektiv kombination til de fleste kapacitetskrævende arbejdsopgaver.

Sideplove – Lastbil

S3-HDU er en sideplov, som i arbejdsposition skal hvile på en hæve- og sænkbar mede af tallerkentypen eller hjul. Fortil er ploven forsynet med en flytbar ophængningsanordning for tilkobling i forreste sideplovophæng. Som ekstra sikkerhed forbindes plov og ophæng med stålwire.

Standard:

- Positionslys/3-polet kontakt
- Hydraulikrør

Tilbehør:

- Gummiskærkassette: til anvendelse som modsideplov
- Hjuludstyr: giver mindre støj og mindre stålslitage
- Ophængningsanordning
- Ekstra udskyder: øger plovbredden

OBS!

For at passe til lastbilen kræves der montering af sideplovophæng fortil, hydraulisk udskyder model US-84 og parallelogram.

10 fod | 12 fod | 14 fod | 16 fod



Sideplov 45 er en ny sideplov med mange fordele, både når det gælder økonomi og miljø:

- Lille transportbredde og stor arbejds-/pløjebredde
- Plovens bageste del er lige; det gør det lettere at komme til ved pløjning omkring rækværk og stolper
- Lavtkastende, slynger ikke sne på vejskilte, hvilket forlænger skiltens levetid
- Hydraulisk sekvensventil; styrer automatisk skydebommen og vingens fremspring (i nævnte rækkefølge)
- Standard basisdel. Ploven tilpasses enkelt til 10, 12 eller 14 fods skærlængde med en udskiftelig forreste del
- Lavt stålforbrug

Sideplov 45 er en plov, som i sin arbejdsposition skal hvile på en hæve- og sænkbar mede af tallerkentyper. Plovrammen er udstyret med hjulstativ for at sikre ploven god tilpasning til vejbanen. Leveres med flytbar ophængningsanordning for tilkobling i forreste sideplovophæng. Som ekstra sikkerhed forbindes plov og ophæng med stålwire.

Standard:

- Hydraulisk monteret udskydningscylinder med sekvensventil Tema 7511/7521
- Slidsko og hjularrangement på vinge og plovramme
- Positionslys (diode) og blinklys/3-polet kontakt
- Hydraulikrør og hydraulikkobling Tema 5011/5021
- Ophængningsanordning standard, af typen "tommelfinger"
- Koblingsbolt bagtil og skruemonteret ophæng
- Plovstål

Tilbehør:

- Gummiskærkassette; til brug som modsideplov (L=3 fod / L=4 fod)

OBS! For at passe til lastbilen kræves der montering af sideplovophæng fortil, hydraulisk udskyder model US-84 og parallelogram. Sideplov 45 er beregnet til normal sidepløjning. Til pløjning af snegrøfter anbefales vejhøvl og SVH-plov.

10 fod | 12 fod | 14 fod



Sideplov – Vejhøvl

SVH-4 sideplov til vejhøvl har flere arbejdsopgaver end nogen anden snerydningskombination. Særligt i tæt bebyggede områder er vejhøvl med hydraulisk sideplov smidig og effektiv:

- Snepløjning
- Voldafskæring
- Pløjning af snegrøfter
- Pløjning og høvling kan udføres samtidigt

Parkerede biler og andre forhindringer udgør ikke nogle større problemer, fordi ploven hurtigt og enkelt kan svinges ind ved passage. Sideploven kan hæves, sænkes, svinges ind/ud samt skråtstilles opad/nedad. Sideplov SVH-4 består af plovblad, stativ med parallelogram og hydraulikcylindre med tilslutningsslang. Sikkerhedsventil ved påkørsel af forhindringer. For at gøre til- og frakobling lettere indgår støtteben.

SVH-4



Høvlblade til alle årstider

Drejelige blade, grøfteblad og grusudlægger

Med Mählers høvlblade til lastbiler kan du optimere evnen til at løsne materiale ved at justere bladvinkel, skærvinkel og tryk. Bladene er meget anvendelige, både sommer og vinter. Mählers' grøfteblad og grusudlægger hører til favoritredekskerne på enhver veludstyret vejhøvl. To obligatoriske enheder for effektiv vejvedligeholdelse.



SE FILMEN PÅ
engcon.com/denmark

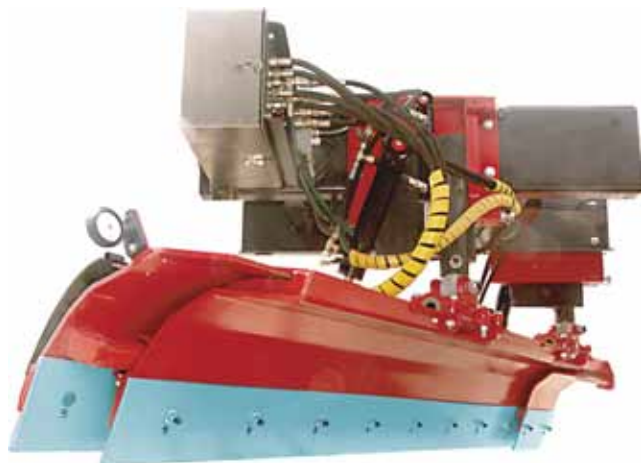
Høvlblade – Lastbil

Den største fordel ved vores nye, videreudviklede høvlblad er, at det er mere smidigt at montere, hvilket har reduceret monterings-tiden. Desuden er det muligt at montere på biler med kort akselafstand og eksempelvis retarder.

Forbedringer af høvlbladet:

- Lavere indbygningshøjde på høvlbladet
- Højere frihøjde i opklappet tilstand
- Kraftigere materiale i bladet
- Ny type ophæng på lastbilsrammen med styrende aksler, hvilket eliminerer svejsearbejdet ved montering
- Klarer alle rammehøjder med samme ophæng

MS-3 | MS-5



Grøfteblad – Vejhøvl

Grøftebladet **Norsjö 1500** anvendes til:

- Vedligeholdelse af skråninger
- Grøftegravning

Grøftebladets vinkel i forhold til høvlbladet reguleres hydraulisk fra førersædet. Grøftebladets led er kraftigt dimensioneret. Af- og påmontering sker med lynophæng. Med nogle enkle greb er den på plads, og det sker på få minutter. De eksisterende hydraulikudtag på høvlen anvendes. Vingen har to slidstål, et i standardlængde og et i specialstål.

OBS!

Ved bestilling angives høvlfabrikat og -type. Der tages forbehold for, at ophæng ikke findes til alle typer vejhøvl.

Hydraulikslanger og -koblinger:

- Fremskaffes af kunden på grund af den nødvendige tilpasning til den pågældende bæremaskine

Norsjö 1500



Grusudlægger – Vejhøvl

Grusudlæggeren er et velafprøvet produkt, der som regel indgår i standardudstyret til enhver vejhøvl. Udlæggeren har hydraulisk løft med fjedrende arbejdsposition og sideforskydning af bladet. Ophængene i trækbommen er ekstra forstærkede samt med bøsningssled for minimal vedligeholdelse.

Standard:

- Udlæggeren udstyres med plane, vendbare stålskær uden tænder samt ophæng, der passer til VV's montageplade
- 4 stk. hydraulikslanger + tema 5011 med beskytter

Tilbehør:

- Pivothjularrangement (massive gummihjul)
- Ophæng med hager til Store BM
- Hydraulisk betjening af bevægelig vinge
- Hydraulisk betjening af vinkelindstilling
- Hurtigophæng til vejhøvl

Grusudlægger



Grusudlæggeren til bombering (opbygning af vejhældning) er et velafprøvet produkt, der som regel indgår i standardstyret til enhver vejhøvl. Udlæggeren har en hydraulisk regulerbar sektion til regulering af krumningsvinklen, der kan begrænses mekanisk i trin på 2–6° ved bombering af vejbanen. Desuden har udlæggeren hydraulisk løft med fjedrende arbejdsposition og sideforskydning af bladet. Ophængene i trækbommen er ekstra forstærkede samt med bøsningsled for minimal vedligeholdelse.

Standard:

- Udlæggeren udstyres med plane, vendbare stålskær uden tænder samt ophæng, der passer til VV's montageplade
- 5 stk. hydraulikslanger + tema 5011 med beskytter

Tilbehør:

- Pivohjularrangement (massive gummihjul)
- Ophæng med hager til Store BM
- Hydraulisk betjening af bevægelig vinge
- Hydraulisk betjening af vinkelindstilling
- Hurtigophæng til vejhøvl

Grusudlægger





SE FILMEN PÅ
engcon.com/denmark

Snelæssere

Når det gælder om at fjerne store mængder sne i en fart, er vores snelæsser suveræn. På mindre end et minut fylder den et lastbilslad på cirka 25 kubikmeter. Med 25 læs om dagen kan hver enkelt bil fjerne mere end 600 kubikmeter sne fra gader og torve.

Snelæsser – Hjullæsser

LSV 275 har en robust konstruktion, som er baseret på Arbrå/Mählers-slyngens populære og pålidelige konstruktion. Den er opbygget med egen drivmotor og transmission med centrifugal-kobling. Sikkerheden er i top med individuelle brydebolte på de skråstillede vinger. Lastarmen er hydraulisk nedklappelig for at lette transport-kørsel samt udstyret med projektør. Motoren opfylder de seneste miljøkrav på Trin 3B og er godkendt til brug efter 2012.

Kobling:

- Ny type kobling fra "Transfluid"
- Hydraulisk styret
- Fuld kraft ved lave omdrejninger
- Giver mulighed for øget sikkerhed ved motorvedligeholdelse

Fordele ved snelæsser:

- **Sikkerhed:** Føreren kan rette hele sin opmærksomhed fremad og slipper dermed for at bakke, hvilket kan indebære en risiko, især i bymiljøer
- **Kapacitet:** Fylder et lastbilslad på ca. 25 m³ på mindre end et minut
- **Effektivitet:** Foruden virkningsgraden har snelæssere den fordel, at de slår sneen i stykker og pakker den på en helt anden måde end ved traditionel skovlæsning. Resultatet er en højere pakningsgrad og færre læs
- **Kraft:** Klarer uden problemer hårdt komprimeret sne og is
- **Konstruktion:** Baseret på den velkendte Arbrå/Mählers-slynges robuste konstruktion

Snelæssere





Smarte redskabs- ophæng som du kan stole på

Diagonal- og sideplovophæng til lastbiler

Mählers' smarte, modulopbyggede redskabsophæng giver en lang række monteringsmuligheder til de fleste almindeligt forekommende køretøjs- og redskabskombinationer. Den smidige konstruktion betyder kort montagetid. Parallelogrammet gør det endvidere muligt at benytte plove beregnet til hjullæssere på din lastbil.

Redskabsophæng – Lastbil

Plovophæng VV-95 er standardophænget til montage af plove på lastbiler. Ophænget monteres på lastbilen ved hjælp af et chassisbeslag. Chassisbeslaget, som er specifikt for hver biltype, skrues fast i bilens chassis. VV-95 er modulopbygget, hvilket giver mange varianter for forskellige monteringsmåder og ønsker, både nu og i fremtiden. Låsning mellem VV-95 og plov sker hydraulisk. Låsningen betjenes med en håndpumpe eller med hydraulik fra bilen via en omskifterventil.

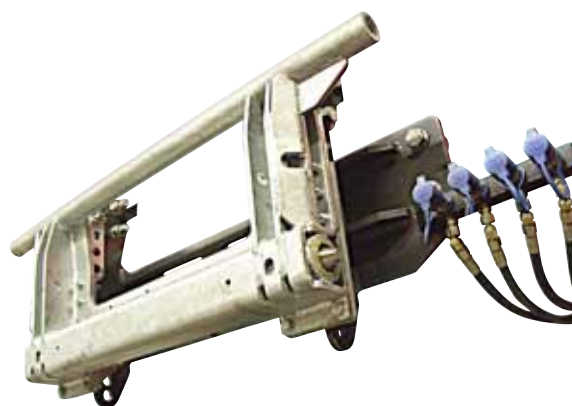
Tilbehør:

- 4-vejs ekstern betjeningsanordning, 6 m eller 9 m
- Betjeningspanel (universal)
- Ventilpakke 3DF+1EF
- Mekanisk omskifterventil
- Håndpumpe
- Slangesæt/ophæng
- Montagekonsol Tema FH/FM-serie 2
- Beskyttelseskappe (svensk lovkrav fra 2005)

Sideplovophæng Flex indgår i vores nye plovsystem, der er baseret på fleksibilitet og standardisering. Takket være dets smidige konstruktion afkortes monteringstiden væsentligt. Frem for alt opnås der bedre plads ved monteret høvlskær. Tilkobling af plov sker via kugleskål eller kugle med hurtiglåsning. Løftecylinderen kombineres med hydraulik/pneumatik. Hydraulikudtaget skal være udstyret med flydetilstand. Luft tilsluttes fra bilens almindelige luftsystem via kontra- og sikkerhedsventil. Dette gøres for at opnå et konstant tryk for sideploven mod vejbanen. Det varmgalvaniserede ophæng er udstyret med hydraulikudtag til løfteparallelogrammets bageste cylinder/Tema 5021. Hydraulikken er forsynet med regulerbare drosselkontraventiler til korrekt indstilling af sideplovens løfte- og sænkehastighed. Hydraulikslange/Tema 7511. Ophænget leveres komplet med montagesæt.

OBS! Ved bestilling angives bilmodel, samt om der skal anvendes kugleskål (standard) eller kugle.

Plovophæng VV-95



Flex



Tilbehør:

- Ophængningsanordning til plov, kugleskål
- Ophængningsanordning til plov, kugle
- 4-vejs ekstern betjeningsanordning, 6 m eller 9 m
- Reduktionsventil for lufttilslutning

US-84 er en kombineret skydebom og underkøringsafskærmning. Med skydebom i kombination med parallelogram og sideplov opnås der fleksibel arbejdsbredde og dermed rationel snerydning. Eftersom skydebommen sidder et udsat sted på køretøjet er den varmgalvaniseret. Befæstigelsesaksler til cylindre er udført i rustfrit materiale. Udskiftelige glideplader af plast mellem indvendigt og udvendigt rør. Det hele sikrer høj styrke og optimal servicevenlighed. Udskyderen leveres uden ophæng til bil. Skydebom fås også i andre modeller.

Standard:

- To hydraulikslanger/Tema 7511 med beskytter

Tilbehør:

- Hurtigophæng (montage på bil)
- Parallelogram* med hydraulisk løft
- 4-vejs ekstern betjeningsanordning, 6 m eller 9 m

* Kræves for tilkobling af sideplov

Parallelogram PLG 3-05 gør det muligt at benytte plove beregnet til frontlæssere på lastbiler. PLG 3-05 er udstyret med ophæng til VV-95 for lastbil og er adapter til det store BM-ophæng. PLG 3-05 "tilter ploven" ved løft, hvilket medfører større løftehøjde, samtidig med at tyngepunktet kommer tættere på køretøjet. Alle bevægelige dele har smorbare punkter. Mekanisk/manual låsning mellem plov og PLG 3-05.

Tilbehør:

- To hydraulikslanger/Tema 7511 med beskytter

US-84 | XF-Skydebom 06



Parallelogram PLG 3-05



Fleksibelt snestop gør jobbet mere smidigt og effektivt

Snestop til lastbil og vejhøvl

Rossöploven fra Mählers og et modeltilpasset snestop er en perfekt kombination. Det forenkler snerydningen – og gør samtidig jobbet betydeligt mere effektivt. Snestoppet er leddelt og tilpasser sig vejbanen. I opklappet tilstand er det ikke i vejen for pløjningen. Snestop kan også fås til vejhøvle.



Tilbehør

Snestop – Lastbil

Modeltilpasset snestop (strengsamler), som er udviklet til et af vores mest solgte produkter – Rossöploven. En Rossöplov i kombination med et snestop er en enkel, praktisk og ikke mindst økonomisk løsning. Konceptet forenkler snerydningen meget effektivt. Snestoppet er leddelt og følger med vejbanen. I opklappet tilstand ligger stoppet bag ploven og udgør ikke nogen forhindring ved pløjning tæt på mure eller andre genstande. Ved passage af eksempelvis vejkryds fældes snestoppet ned mod vejbanen og forhindrer dermed en uønsket snestreng. Når krydset er passeret returneres snestoppet til opklappet tilstand, hvorefter snemasserne slynges ud. I en enkelt arbejdsgang opnår man dermed mulighed for at føre snemasser forbi forskellige forhindringer. Snestoppene til Rossöploven fremstilles i højstyrkestål med sneskærm af Robalon.

OBS! Dobbeltvirkende hydraulikfunktion kræves.

Snestop



Snestop – Vejhøvl

Med Mählers' snestop:

- Undgår du dobbeltarbejde
- Tager du sneen med dig forbi vejkryds og/eller busstoppesteder

Snestoppet er leddelt og tilpasser sig vejbanen. Enkelt, praktisk og økonomisk med andre ord. Snestoppene til vejhøvl fremstilles i højstyrkestål. De er hydrauliske, og den mekaniske fjederbelastning betyder, at stoppet bøjer af ved eventuel påkørsel af forhindringer.

OBS! Dobbeltvirkende hydraulikfunktion kræves.

Snestop



Specifikationer

Diagonalplove – Lastbil

Rossö 2010		DP-32-P	DP-37-KP	DP-40-KP	DP-46-KP
Skærbredde	mm	3.200	3.700	4.000	4.600
Min. arbejdsbredde	mm	2.580	2.950	3.150	3.880
Højde, højre	mm	950	1.200	1.360	1.410
Højde, venstre	mm	950	950	970	970
Drejning	°	± 37	± 37	± 37	± 37
Slidstål	stk.	4	4	5	5
Totalvægt	kg	900	950	1.000	1.100

Rossö 2010 Combi		DP-37-CP	DP-40-CP
Skærbredde	mm	3.700	4.000
Min. arbejdsbredde	mm	2.950	3.150
Højde, højre	mm	1.200–1.600	1.230–1.630
Højde, venstre	mm	995–1.395	970–1.370
Drejning	°	± 37	± 37
Slidstål	stk.	4	5
Totalvægt	kg	1.000	1.100

Dobbeltskærplov Rossö		DP-37-P
Skærbredde	mm	3.700
Min. arbejdsbredde	mm	2.950
Højde, højre	mm	1.200–1.600
Højde, venstre	mm	995–1.395
Drejning	°	± 37
Slidstål	stk.	4
Modskær	stk.	10
Totalvægt	kg	1.320

Sideplove – Lastbil

Sideplov S3-HDU		10 fod	12 fod	14 fod	16 fod
Skærlængde	mm	3.060	3.660	4.270	4.880
Totalhøjde	mm	1.450	1.450	1.450	1.450
Slidstål	mm/stk.	1.525/2	1.220/3	1.525/2	–
Slidstål	mm/stk.	–	–	1.220/1	1.220/4
Totalvægt*	kg	500	550	600	650

*Uden tilbehør

Sideplov 45		10 fod	12 fod	14 fod
Arbejdsbredde, trin 1*	mm	1.600	1.700	1.650
Arbejdsbredde, trin 2*	mm	2.700	2.850	3.050
Skærlængde	mm	3.060	3.660	4.270
Totalhøjde	mm	1.200	1.200	1.200
Transportbredde	mm	650	650	650
Totalvægt	kg	650	650	750
Slidstål L=1.220	mm	–	3	1
Slidstål L=1.525	mm	2	–	2

* Trin 1 = Skydebom maks. udskudt.

* Trin 2 = Skydebom og udskyder på plovramme maks. udskudt. Målene er cirkamål og varierer efter, hvordan montage på bil udføres.

Sideplov – Vejhøvl

Sideplov	SVH-4	
Skærbredde	mm	3.050
Maks. løftehøjde fra jorden	mm	1.020
Maks. pløjebredde fra hjulets yderside	mm	2.650
Min. bredde i indskudt tilstand fra hjulets yderside	mm	800
Totalvægt (afhængigt af høvltype)	kg	1.600–2.200

Høvlblade – Lastbil

Høvlblad	MS-3	
Maks. arbejdsbredde, 30°	mm	3.050
Min. arbejdsbredde, højre	mm	2.320
Skærførlængelse	mm	400
Skærførlængelse, venstre	mm	330
Fast	°	25–30
Drejelig, venstre/højre	°	–
Hældningsregulering	°	± 5
Skærvinkelregulering	°	85–150
Totalvægt inkl. hydraulikstyring	kg	700

Høvlblad	MS-5	
Maks. arbejdsbredde	mm	3.500
Min. arbejdsbredde	mm	2.550
Skærførlængelse, højre	mm	400
Skærførlængelse, venstre	mm	330
Drejelig, højre	°	25
Drejelig, venstre	°	20
Hældningsregulering	°	± 13
Skærvinkelregulering	°	85–150
Totalvægt inkl. hydraulikstyring	kg	960

Grøfteblad – Vejhøvl

Grøfteblad	Norsjö 1500	
Ledtappdiameter	mm	140
Længde		1.500
Maks. arbejdsvinkel	°	+ 45
Maks. arbejdsvinkel	°	– 33
Slidstål	st	2
Totalvægt	kg	420–490

Grusudlægger – Vejhøvl

Grusudlægger		08-1000	08-1000-1
Bombering	°	–	0-6
Arbejdsbredde, min.-maks.	mm	3.200-3.800	3.200-3.800
Skær (bevægelig vinge)	stk./mm	2/610	2/610
Skær	stk./mm	1/1.525+1/1.220	3/915
Vægt	kg	600	600

Snelæsser – Mählers

Snelæsser		LSV 275	
Arbejdsbredde	mm	2.750	
Fri højde under lastarm	mm	3.850	
Rotordiameter	mm	800	
Kapacitet (afhængigt af sne)	m ³ /min	25-45	
Elsystem	V	24	
Totalvægt	kg	3.100	
Motor*	Mercedes OM 924 LA		
Effekt ved 2.200 o/m	kW	11	

* Opfylder de seneste miljøkrav, Trin 3B, og er dermed godkendt til brug efter 2012.

Redskabsophæng – Lastbil

Plovophæng		VV-95	
Vægt	kg	95	
Ekstra tilbehør	Håndpumpe til regulering af låsetappe		

Sideplovophæng		Flex	
Løftehøjde (afhængig af montagehøjde)	ca./mm	500	
Tryk mod vejbane (ved 8 bar/lufttryk)	ca./kg	125	
Vægt	kg	150	
Patenteret			

Skydebom		US-84	XF-skydebom 06
Skydebom	kg	250	350
Længde	mm	2.000	2.000
Maks. udskydning for skydebom	mm	970	1.440
Hurtigophæng	kg	40-60	40-60
Parallelogram med hydraulik	kg	90	90
Nødvendigt hydraulikudtag (dobbeltvirkende)		1DF	1DF+1 tankslange

Parallelogram		PLG 3-05	
Indbygningsmål	mm	705	
Totalvægt	kg	245	

Tilbehør

Snestop – Lastbil

Tilbehør – Rossö 2010/2000/Combi		Snestop
Armens længde (fremspring fra plovkasse)	mm	700
Højde	mm	470
Totalvægt	kg	90

Kræver dobbeltvirkende hydraulikfunktion.

Snestop – Vejhøvl

Tilbehør – Vejhøvl		Sne- og grusstop
Længde ekskl. skærm	mm	1.750
Højde med skær	mm	910
Slidstål	st	2
Totalvægt/ekskl. ophæng	kg	267



Øg din kapacitet 365 dage om året

Forøg udnyttelsesgraden på din lastbil. Ryd sne og vedligehold grusveje med udstyr fra Mählers. Vores redskaber er bygget til at holde sæson efter sæson og øger din kapacitet både sommer og vinter. Fleksible ophæng sikrer enkel montering og plovskift, og parallelogrammet i System Mählers gør det muligt at anvende plove til hjullæssere på lastbiler. Produktsortimentet omfatter endvidere høvlblade til lastbil samt sidevinge, snestop, grøfteblad og grusudlægger til vejhøvl.



engcon®



REDSKABSSYSTEMER FOR ØGET LØNSOMHED

engcon Denmark, AB Fredensvej 23, DK-5620 Glamsbjerg | Salg og support +45 2020 3584 | Reservedele +45 2020 9640
 Fax +45 6479 1760 | E-post danmark@engcon.dk | www.engcon.com