



Ny vejhøvl høvler af tiden

**Svensk Easygrader
overflødiggør
en arbejdsgang
på grusveje**

*Ikast-Brande Kommune bruger
den nye Easygrader 200 med
en Valtra 191.
Men vejhøvlen kan anvendes
med en hvilken som helst traktor
med mindst 120 hk.*



En ny vejhøvl har vist sig også at høvle andet og mere end midtjyske grusveje i Ikast-Brande Kommune. Den høvler også effektivt noget af den tid, der tidligere gik til at jævne vejene. Den svenske Easygrader 200 har simpelthen høvlet behovet for maskinindsats ned fra to til én.

- Tidligere var vi to, der kørte med en efterhængt vejhøvl. Nu har vi fået monteret den nye Easygrader, som sidder under traktoren. Og nu er det kun mig, der kører og holder kommunens mange grusveje, fortæller vejmand og maskinfører Kristian Henriksen.



Kristian Henriksen har slidt det første sæt skær på vejhøvlen. Og så alligevel ikke. De hårdføre Olofsfors-stålskær med perforering er blot blevet sænket til nok en tørn, før det for alvor bliver nødvendigt at skifte til et nyt sæt.

Det er den svenske virksomhed Drivex, der har udviklet og producerer Easygrader 200. Firmaet kalder selv vejhøvlen for markedets enkleste og mest letmonterede høvlblad til traktorer. Special Maskiner A/S i Rudkøbing er dansk importør og forhandler af Drivex-produkter og dermed også af Easygrader. Her fortæller direktør Lennart Ahlefeldt-Laurvig, at den nye vejhøvl prismæssigt ligger på niveau med en traditionel efterhængt høvl.

Høvl og rabatklipper

- Selv om den er nem at montere og afmontere, lader vi Easygrader-høvlen sidde på traktoren. Foruden at passe grusvejene, får jeg også tid til at klippe rabatter. Jeg kan fint køre med rabatklipperen i frontophænget og samtidig have vejhøvlen siddende under traktoren, fortæller Kristian Henriksen.

I Ikast-Brande anvendes graderen sammen med en Valtra-traktor. Men den kan køre med alle typer traktorer med mindst 120 hk. Montering af graderen inde under traktoren bevirker, at traktorens egenvægt udnyttes til at holde skæret ned mod vejen.

- Det betyder, at jeg kan nøjes med at køre over vejen en enkelt gang også på steder med dybe huller, hvor det er nødvendigt at køre over to gange med den efterhængte høvl. Så alt i alt når jeg meget mere end tidligere, siger Kristian Henriksen.



Det ligger i hånden

Easygrader 200 har en arbejdsbredde på 2400 mm. Med 300 mm hydraulisk udskud i begge sider, som Ikast-Brande Kommune har valgt, øges bredden imidlertid til 3000 mm. Der er også mulighed for mekanisk udvidelse med 200 mm i hver side. Hele høvlen kan drejes op til 20 grader både til højre og venstre, og skærets vinkel kan reguleres fra 90 til 135 grader.

- Det hele styres fra joysticket i kabinen. Når man er vant til at køre med den efterhængte vejhøvl, skal man lige have fornemmelsen af joysticket ind i hånden. Det havde jeg, da jeg kørte ud på andendagen med Easygrader 200, siger maskinfører Kristian Henriksen.

- Vi havde en forestilling om, at Easygrader skulle bruges sammen med den efterhængte vejhøvl. Så skulle Easygrader løsne materialet, hvorefter riven på den efterhængte skulle jævne. Det kommer vi nu ikke til. Det kan simpelthen ikke betale sig. Når Kristian har været hen over vejen med Easygrader, er der både løsnet og jævnet, fortæller Lars Hansen, der er værkmester på Entreprenørgården i Ikast.

Længere mellem skær-skift

Han kan i øvrigt konstatere, at det ikke kun er tid, der spares ved at give grusvejene en gang høvl med Easygrader 200.

- Der er jo ikke meget vægt på de efterhængte vejhøvl, og tidligere har vi slidt rigtig mange skær, fordi de kunne have problemer med at løsne materialet. Kristian kørte i 10 dage med sine nye skær, inden der skulle ske noget. Og det var ikke en udskiftning. Han kunne nemlig sænke skærene og fortsætte yderligere en halv snes dage, inden der skulle skiftes, siger værkmesteren.

- Det er stærke, perforerede Olofsfors-stålskær, der er monteret på den Easygrader 200, forklarer direktør Lennart Ahlefeldt-Laurvig hos Special Maskiner A/S.



Tidligere var det ofte nødvendigt at køre en ekstra tur for at fylde dybe huller ordentligt op. Nu klarer Kristian Henriksen sagen i ét hug med den undermonterede vejhøvl, som både løsner og jævner.

- Med hullerne i skærene luftes vejens grusmateriale, som så tørrer hurtigere. Hullerne bevirker også, at skærene kun lægger an mod vejen med halv kraft, og derfor kræver det også kun halv kraft af traktoren at skubbe dem fremad. Og så får man altså dobbelt levetid, fordi skærene kan sænkes, når de er slidte, fortæller Lennart Ahlefeldt-Laurvig.

Foruden kommunerne med deres mange kilometer grusveje, regner han med, at både entreprenører, landmænd og maskinstationer vil være særdeles interesserede i Easygrader 200.

Arbejdsbredden er 2400 mm plus ekstra 300 mm hydraulisk udvidelse i hver side af Easygrader 200.

Vejhøvlen kan drejes 20 grader både til venstre og til højre.

