



*Truxor på job i en sø ved Nyborg tæt på Storebælt.
Den både land- og søgående redskabsbærer har monteret
prototypen på den nye ESM 2150-klipper*



Over sø og land med ny amfibie-redskabsbærer

Svenske Truxor klar med nyt fartøj med flere hestekræfter og mere hydraulik-kapacitet

Til lands, til vands, men trods alt ikke i luften. Den svenske virksomhed Dorotea Mekaniska holder sig til landjorden og ikke mindst det våde element, når den producerer redskabsbærere. Fabrikken højt mod nord har specialiseret sig i multi-maskiner, der kan færdes i bløde områder, hvor "normale" maskiner er chanceløse.

Nu har svenskerne sendt en ny model ud af porten i byen Dorotea, som kalder sig "Laplands sydport". Som sin forgænger hedder den Truxor, og af udseende er der stort set ingen forskel på de to maskiner.

Fornyelsen ligger i motorrummet, hvor den nye Truxor 5045 har fået 50 procent flere hestekræfter end forgængeren Truxor 5000. Og den maksimale hydraulik-kapacitet på 50 liter i minuttet ved 150 bar er forøget til 60 liter ved 200 bar. Det giver 22,2 hk på hydraulikken mod tidligere 16,6 hk.

- Normalt vil en større motor og mere hydraulik-power medføre en højere vægt på hele fartøjet. Men den nye model har en egenvægt på 1400 kg lige som sin forgænger. Truxor-konstruktørerne har nemlig reduceret hydrauliktankens kapacitet fra 53 til blot 19 liter. Det er muligt, fordi Truxor 5045 er



udstyret med et specielt udluftningssystem, så hydraulikolien ikke bliver varm. Nemlig samme system som til Scania-bussernes servostyring, forklarer direktør Lennart Ahlefeldt-Laurvig hos den danske Truxor-importør, Special Maskiner A/S.

Støtte også til det bløde

Egenvægten på blot 1400 kg giver den svenske amfibieredskabsbærer et særdeles lavt marktryk. Foruden at kunne klare sig optimalt søværts, bliver Truxor dermed også i stand til blandt andet at klippe på land i bløde områder, hvor andre maskiner ikke kan køre.

- Der er jo mange bløde landbrugsarealer, der skal klippes for at udløse hektarstøtte. Der er Truxor en oplagt mulighed. Samtidig tester vi i øjeblikket en ny kniv for fabrikken med en speciel opbygning af knivbjælken.

- Kniven har en klippebredde på 2,2 meter, og på trods af den kraftige konstruktion, er vægten lav. Den er udstyret med påkørselssikring til begge sider og bagud, så den simpelthen viger, hvis den møder forhindringer, fortæller Lennart Ahlefeldt-Laurvig.

Alt mellem land og vand

Entreprenør Dan Jørgensen fra Slangerup har haft prototypen af den nye kniv i front af sin Truxor til klipning i flere søer ved Nyborg. Dan Jørgensen driver Entreprenør og Anlæg Dan Jørgensen A/S og har mange års erfaring med gravearbejde og



Så skal der lige klippes lidt på land. Med sine brede larvebånd er Truxor terrængående og tager ufortrødent turen op fra søen.



Entreprenør Dan Jørgensen (til venstre) er dansk tester af meget af udstyret fra Truxor, som importeres af direktør Lennart Ahlefeldt-Laurvig og firmaet Special Maskiner A/S.

grøn vedligeholdelse.

- Vi roder mere og mere med naturpleje, og Truxor-redskabsbæreren giver os en klar fordel med mulighed for at lave alt mellem land og vand. Den kan jo både sejle og køre. Og vi skal lave noget, som andre ikke kan tilbyde. Foruden Truxor'en har jeg derfor også bæltetraktorer, så jeg kan fjerne det afklippede materiale fra vådområderne. En rundballepresser med ballonhjul er også på maskinlisten, fortæller Dan Jørgensen.

Den sjællandske entreprenør har et godt samarbejde med den danske Truxor-importør, Special Maskiner A/S, og med fabrikken i Sverige.

- Jeg har testet nogle ting, hvor min opgave har været at finde frem til eventuelle ulemper ved grejet, så konstruktørerne på fabrikken kan fjerne dem, inden den egentlige produktion går i gang. Det er særdeles spændende, fordi gutterne på fabrikken virkelig véd, hvad de taler om.

- Den nyudviklede kniv klipper problemfrit tagrør, græs og siv både over og under vand. I forhold til forgængeren har den omkring dobbelt effekt, så der sker virkelig noget, når jeg begynder at klippe rundt i kanten af en sø, forklarer Dan Jørgensen.

Klipning i dybden

Når fabrikken i det nordlige Sverige sender såvel Truxor-redskabsbærere som det store tilbehørsprogram på markedet, gælder der naturligvis stramme regler om blandt andet CE-mærkning.



Dan Jørgensen og Truxor renser effektivt op i en sø ved Nyborg. Den sjællandske entreprenør tilbringer omkring 500 timer om året på Truxor. Hele førerplatformen kan skydes frem og tilbage for at sikre den helt optimale vægtfordeling og balance i fartøjet.

Når Dan Jørgensen selv begynder at regere med forandringer til maskineriet, bevæger han sig ud i prototyper med de muligheder, det giver.

- Jeg laver løbende udstyr, som man ikke kan købe, men som jeg kan se en fordel i. Blandt andet har jeg forlænget en standard-klipper til Truxor og kan både klippe 3,5 meter i dybden og fire meter i bredden. Det er blandt andet godt til fiskesøer, som derefter kan bruges flere måneder om året.

- Jo mere grej, man har til sin basis Truxor-maskine, jo flere timer kører den. I øjeblikket kører jeg omkring 500 timer om

året med Truxor, og den klarer opgaverne fint, siger Dan Jørgensen.

Mange værktøjer

Importør Lennart Ahlefeldt-Laurvig har store forventninger til både den nye kniv, som nu testes i Danmark. Og ikke mindst til den nye Truxor-model med væsentligt flere kræfter end forgængeren.

- Bælterne giver Truxor mulighed for at køre på bløde arealer, hvor ingen andre maskiner kan færdes. Når det går fra blødt til vådt, sejler den bare videre. Det gør den alsidig og unik. Med 5045-modellen har vi så en maskine med en tredjedel mere kapacitet og masser af power, siger han.

Den nye Truxor 5045 kan i øvrigt køre med samme store værktøjsprogram som lillebror Truxor 5000. Det omfatter blandt andet rækken af forskellige klippeværktøjer til både front- og sidemontering, opsamler, graveaggregat, fræser, hydraulisk hammer, hydraulisk tilt og slampumpe.

Blandt de mange muligheder kan Truxor også udrustes som miljøfartøj til skimning og opsamling af olie med sug og tank, og med aggregat til at sprede olieabsorberende materiale ud på vandet.



Selv om den nykonstruerede knivbjælke er kraftig og yderst robust, er vægten lav. Prototypen af ESM 2150 testes i øjeblikket i Danmark.